LU POUR VOUS

HUFFPOST

(10/08/2022)

POURQUOI LES RODÉOS URBAINS SONT SI DIFFICILES À GÉRER POUR LA POLICE ?

Face à la succession des accidents et pour remédier à l'impuissance des forces de l'ordre, des syndicats policiers demandent de pouvoir faire chuter les pilotes qui refusent d'obtempérer.

"À part interpeller le pilote quand il est à l'arrêt ou si sa moto cale, je ne vois pas bien comment on fait. Et si on arrive à repérer où il finit son trajet, je défie quiconque d'aller chercher une moto dans un quartier difficile : on ne va quand même pas mobiliser une compagnie de CRS pour ça..."

Fabien Vanhemelryck
secrétaire général Alliance Police

«À chaque fois qu'on le propose on passe pour des radicaux »

(le recours au contact tactique, NDLR)

« Mais à un moment, il va falloir que les politiques s'emparent de la situation, qu'ils comprennent qu'on ne peut pas se contenter d'acheter une paix sociale et de laisser une situation dégradée continuer à se dégrader »

" Aujourd'hui, on est dans le consensus mou : on nous demande plus de contrôles, on annonce plus d'interpellations, mais ce que l'on voudrait savoir, c'est ce qu'il en est des condamnations pénales..."

"EST-CE QUE CES GENS VONT RÉELLEMENT EN PRISON ?"

Le bureau national le 10 août 2022